



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities

LJUBLJANA

CIVITAS-MOBILIS, LJUBLJANA
CIVITAS-ELAN, LJUBLJANA

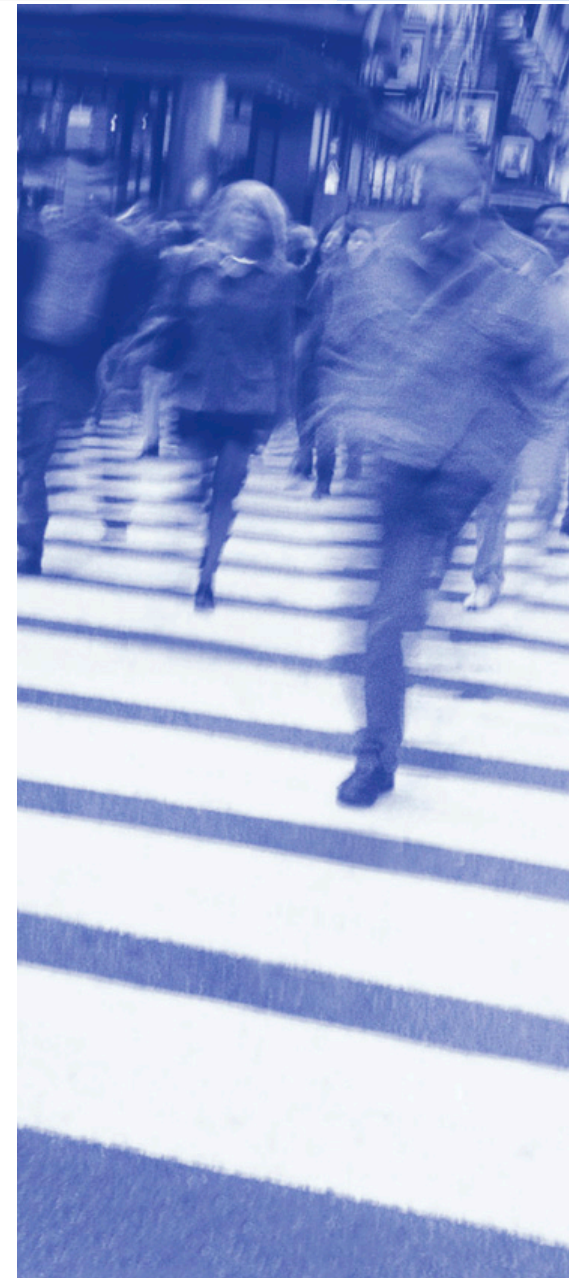
19.09.2014

Velika sala Gradske uprave
Beograd, Trg Nikole Pašića 6



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

LJUBLJANA – ZELENA PRESTOLNICA EVROPE 2016



CIVITAS MOBILIS LJUBLJANA, 2005-2009

Ukupno 3 projekta:

1. alternativna goriva – 100% biodizel

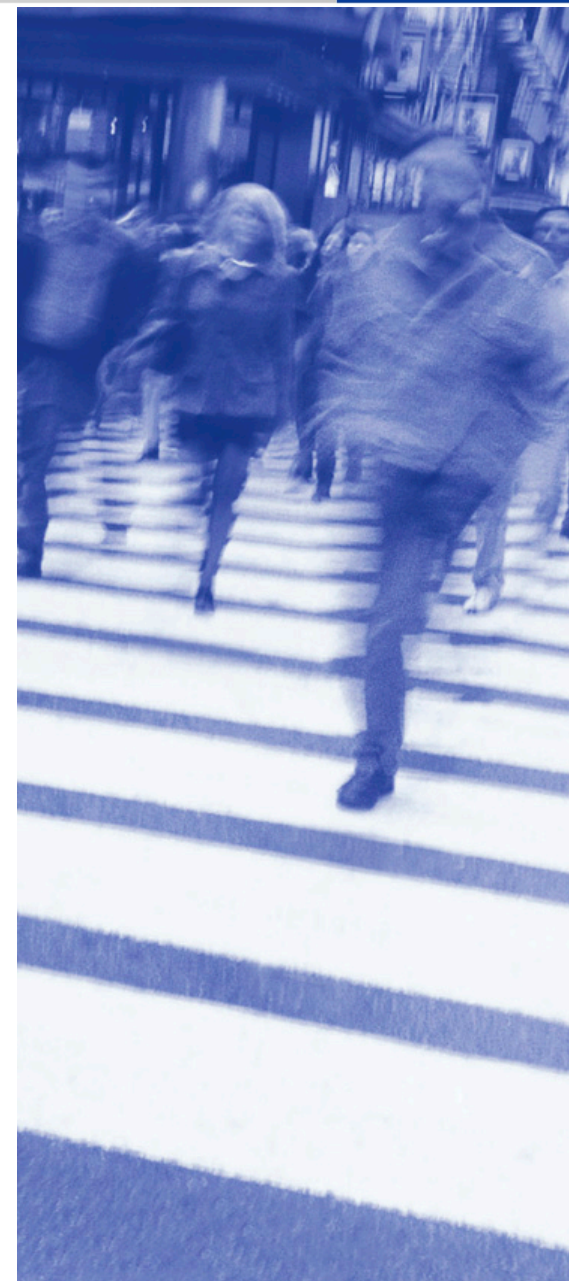
testiranje 100% biodizela na dva autobusa LPP preko cele godine uz praćenje uporednih rezultata na dva kontrolna autobusa sa dizelskim gorivom. U većem delu godine biodizel je upotrebljavalo još 18 autobusa. Rezultati merenja su pokazali da, zbog više cene biodizela, smanjene snage motora i ujedno veće potrošnje, šira upotreba 100% biodizela za javni saobraćaj u Ljubljani nije pravi izbor

2. promocija održive mobilnosti – bezbedno bicikliranje

više radionica i okruglih stolova, akcija protiv parkiranja na biciklističkim stazama i aktivnosti u okviru Evropske nedelje mobilnosti

3. uspostavljanje informacionih tačaka i upoznavanje sa mogućim alternativnim gorivima

Grad Ljubljana i drugi partneri su aktivno učestvovali na više savetovanja o alternativnim gorivima u saobraćaju

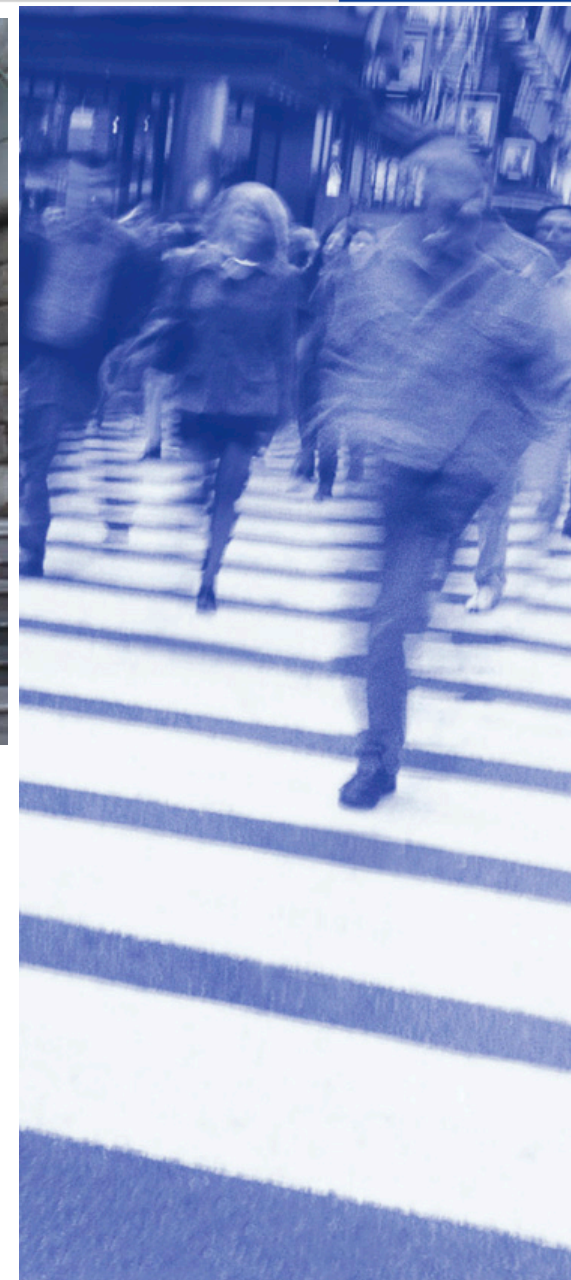




CIVITAS ELAN LJUBLJANA, 2008 – 2012

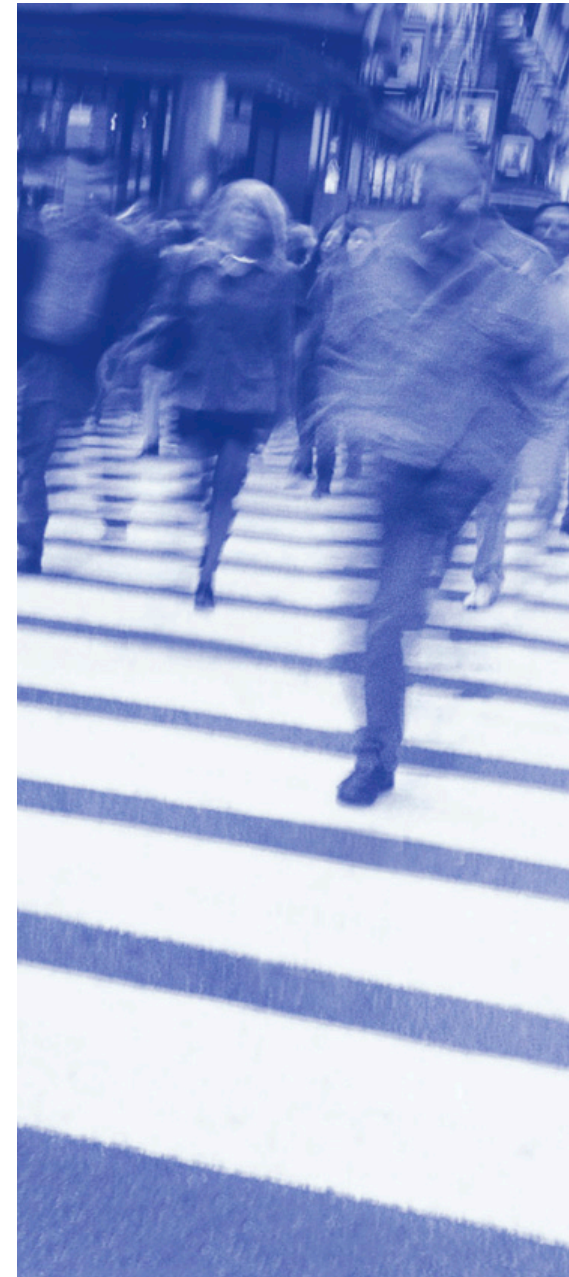
Grad Ljubljana, LPP, Telargo, UIRS, FDV, PI Ljubljana,
Kmetijski inštitut RS, REC SLO, JŠI, Etrei i SŽ – 11
partnera.

Ljubljana – vodeće mesto, u konzorcijumu CIVITAS ELAN još
Zagreb, Gent, Brno i Porto



LJUBLJANA – 17 PROJEKATA

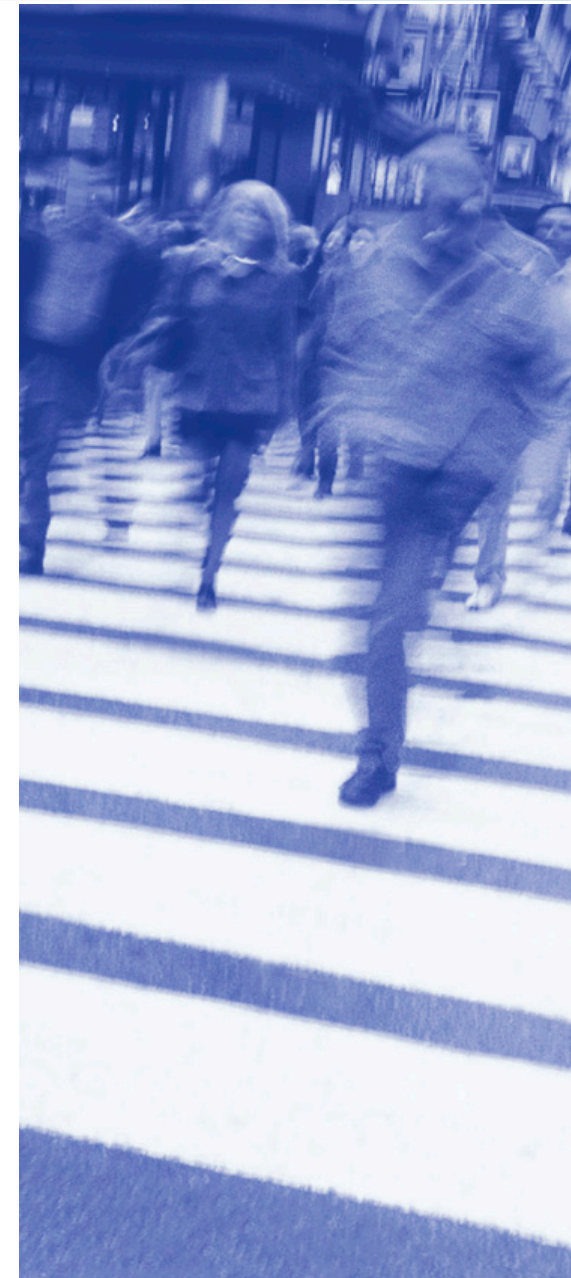
- modernizacija voznog parka LPP
- zelena vozila javnih preduzeća
- biljno ulje za pogon poljoprivredne mehanizacije
- eksperimentalni koridor za javni saobraćaj
- individualizovani mobilnosni marketing
- izrada biciklističke strategije
- taksa za vožnju po centru grada
- izrada održivog urbanog plana mobilnosti
- bezbednost u javnom saobraćaju
- bezbedno u školu
- širenje pešačkih zona i ulica sa 30 km/h
- održiva distribucija roba
- prilagodljiv javni saobraćaj
- sistem najave dolazaka autobusa
- prednost autobusa na raskrsnicama
- integrisana karta za javni saobraćaj
- izrada Strategije elektromobilnosti





CENTAR GRADA PREUZELI PEŠACI

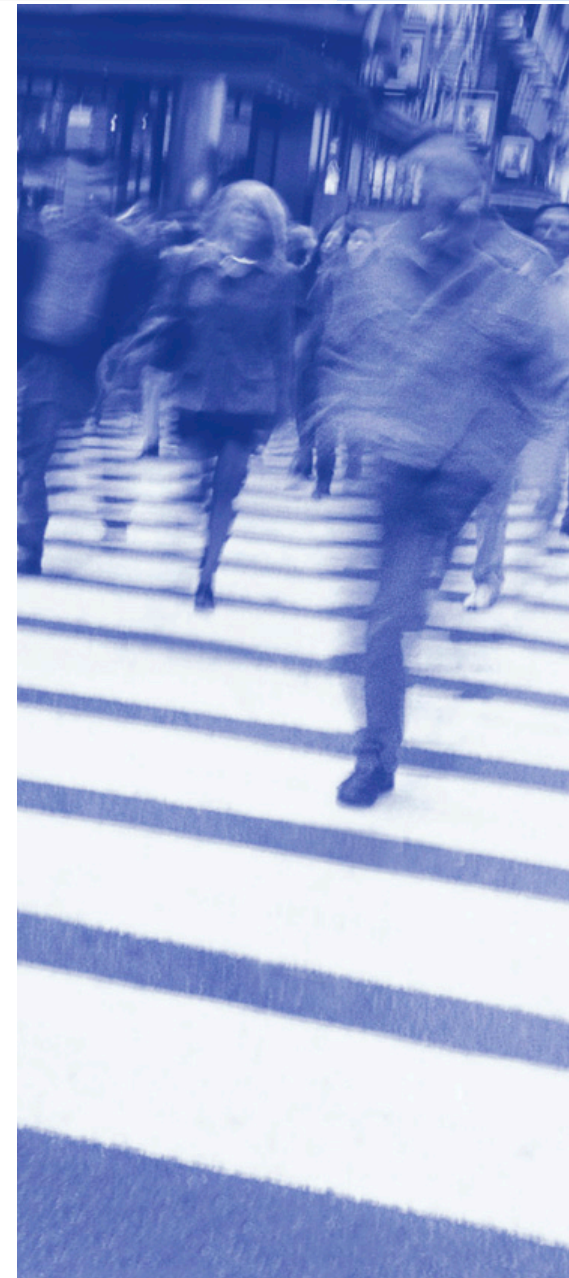
- pešačka zona i ulice sa dozvoljenom brzinom vožnje od 30 km/h se raširila na ceo stari deo grada (više od 30 ulica)
- 3 besplatna električna vozila unutar pešačke zone
- Saobraćajna strategija 2020. predviđa modal split od 3 x 33% (automobil sada vodi sa 67%)
- ako sve drugo otkaže, kao krajnja mera ostaje nam Elanova taksa za vožnju unutar kružnog autoputa





BICIKL - OPTIMALNO PREVOZNO SREDSTVO

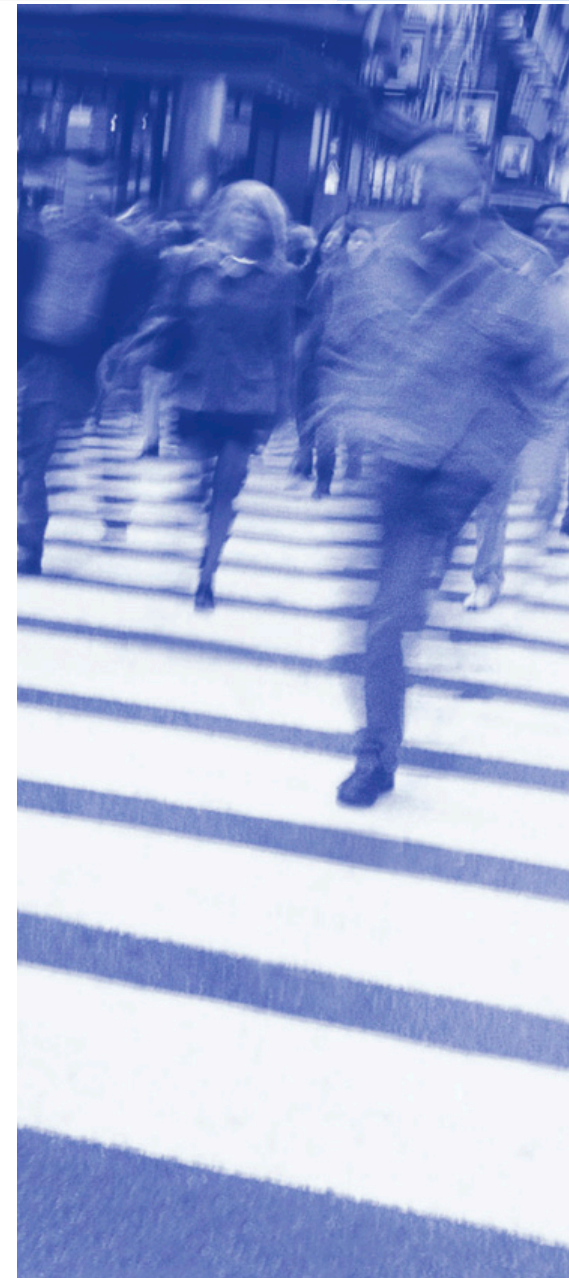
- Elanova biciklistična strategija – deo gradske saobraćajne strategije do 2020.
- Elan uveo funkciju gradskog koordinatora za biciklizam
- Gradski bicikl „BicikeLJ“ uspeo preko svih očekivanja
- 2 miliona vožnji u 3 godine; 300 bicikala se koristi u proseku 6 puta dnevno; 10% Ljubljančana medju redovnim korisnicima
- biciklistički „modal split“: Ljubljana – 12,5%, centar Ljubljane – 25%





GRADSKI SAOBRAĆAJ, U TRANZICIJI

- zaustavljen pad i blagi trend porasta broja putnika
- 100% biodizel – ćorsokak
- hibridni autobusi – skupo plaćeni neuspeo pokušaj
- Metanbusi (CNG) kao optimalan izbor i barem srednjeročna orijentacija (do pola flote)
- posebne trake i prednost na raskrsnicama
- 48 telopa sa saobraćajnim informacijama
- Elan u prvi plan uveo fleksibilnost prevoza i potrebe potrošača usluga
- tu najizrazitije uvideli potrebu konsultovanja ljudi
- svi novi autobusi su prilagodjeni potrebama invalida i imaju sigurnosne kamere
- kao prvi na svetu, uveli sistem vožnji autista i osoba sa Downovim sindromom - bez pratilaca
- Eurocities Reward 2013, u kategoriji „Smart living“

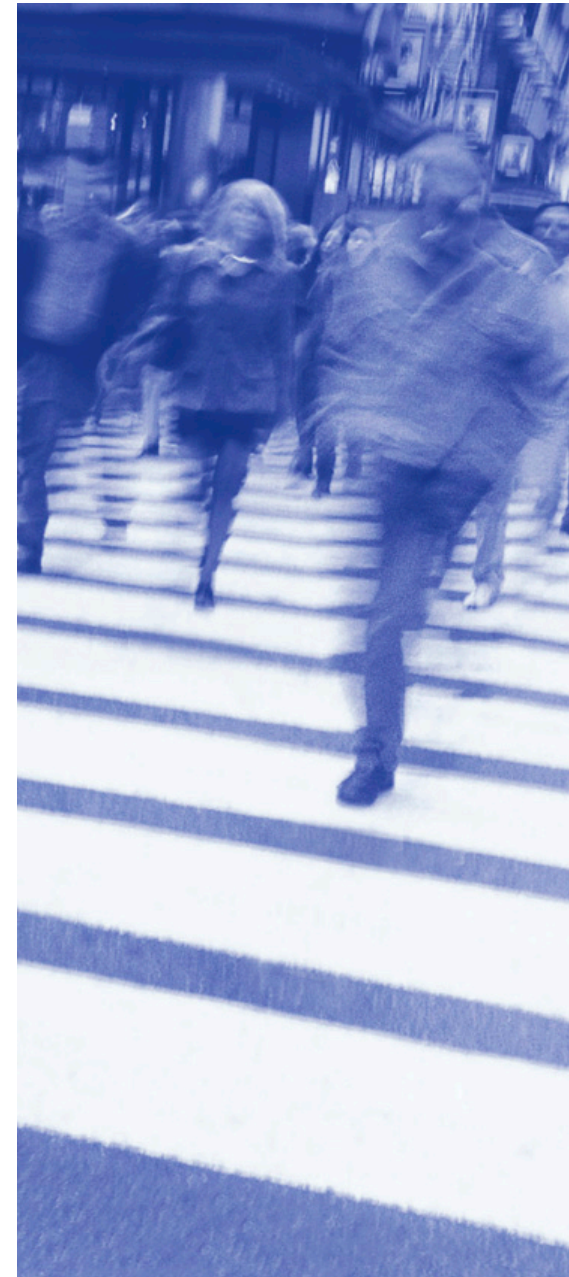




THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

EVROPSKA NAGRADA ZA 2012.

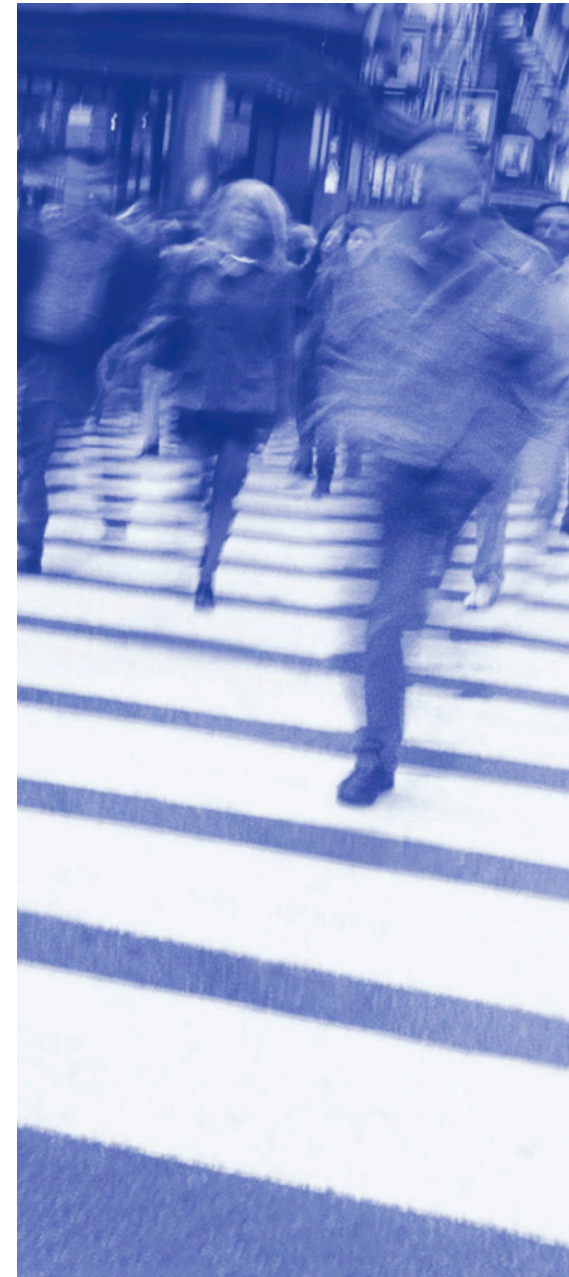
- Urban Space Rearangement Award za 2012. godinu je između više stotina projekata pripala Ljubljani
- preuredjenje obala reke Ljubljanice
- 8 novih pešačkih i biciklističkih mostova za samo 5 godina
- ankete potvrđuju subjektivnu ocenu višeg kvaliteta života žitelja centra grada zbog ovih promena, bez obzira što više ne mogu parkirati auto ispred kuće





USVAJANJE DOBRIH PRAKSI

- CIVITAS Elan Open Academy nam je omogućila da iz prve ruke vidimo i čujemo najbolje svetske eksperte
- izdvojivši posebno samo sjajnog Jana Ghela, i od više drugih vrhunskih eksperata smo mnogo saznali o novim trendovima na područjima shared space, car-sharing i car-pooling, propagiranja pešačenja, utility cycling, Rapid Bus Transport i uopšte najboljih svetskih praksi u sistemima javnog saobraćaja





from: Stožice to: Mestna hiša

Preišči Zemljevide

Prikaži navodila za pot Moji zemljevidi

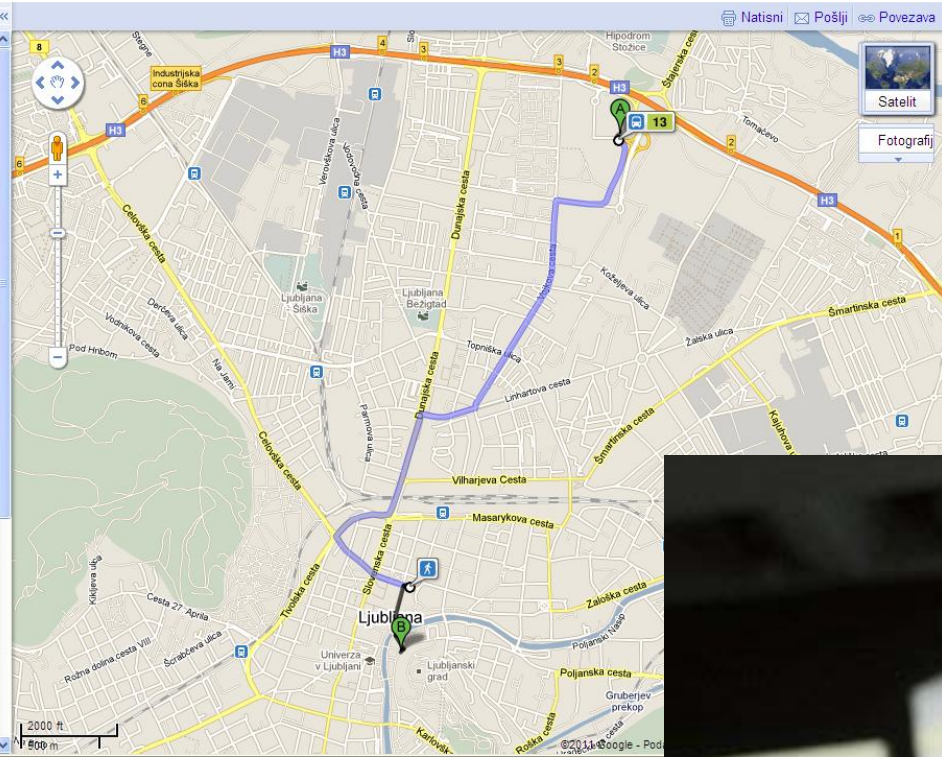
Navigation controls including a search bar with the text "Ljubljana 1000, Slovenija (Športni park Stožice)", a destination field with "Mestni trg, Ljubljana 1000, Slovenija (Mestna hiša)", a date and time selector for "1/6/11" at "14:35", and a "Prikaži navodila" button.

Navodila za vožnjo z javnim prevozom do Mestna hiša

Predlagane poti

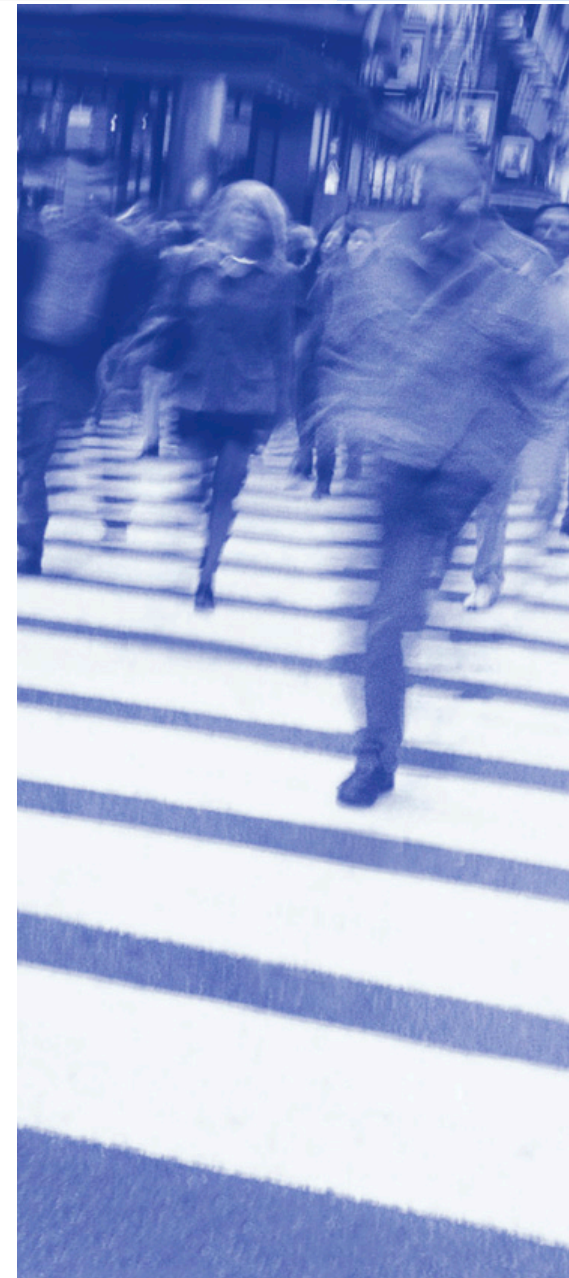
- 1. 19 min
14:44 - 15:03
- 2. 24 min
14:54 - 15:18
- 3. 25 min
15:09 - 15:34

- Športni park Stožice
Ljubljana 1000
Slovenija
- Pojdi na Center Stožice
Približno 1 min (55 m)
- Center Stožice
13 Avtobus proti 13 Sostro
14:45 - 14:57 (12 min, 7 postankov)
- Turist
Pojdi na Mestni trg, Ljubljana 1000, Slovenija



E-KARTICE I E-PODRŠKA

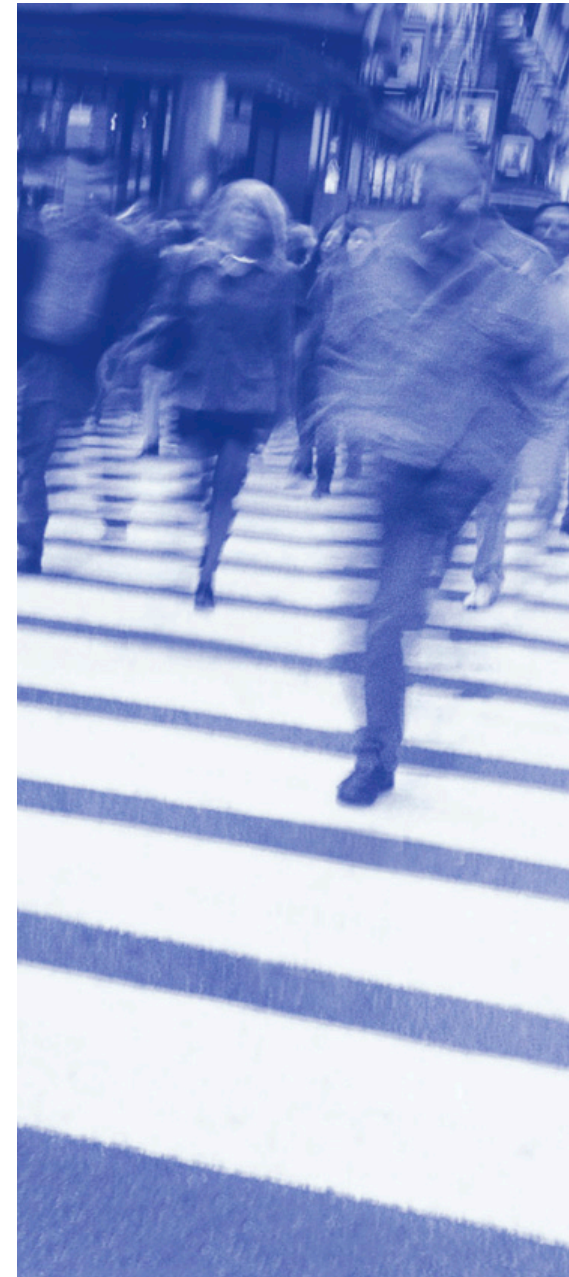
- Ljubljansku e-kartico Urbana koristi oko 750.000 ljudi
- pored vožnje autobusom, može se koristiti i za uspinjaču, biblioteke, muzeje...
- cena jedne vožnje, sa presedanjem u trajanju od 90 minuta, u prvoj zoni iznosi 1,20€
- sa Google Transitom, odmah saznate kako najbrže sa javnim saobraćajem do željene destinacije
- Inicijalni plan da u saradnji sa Slovenačkim železnicama i ostalim prevoznicima e-kartom obuhvatimo celu Sloveniju – nismo ostvarili (zbog mnogo partikularnih interesa i nedostatka politične volje)





ZELENA VOZILA JAVNIH PREDUZEĆA

- gradski inspektori su testirali 6 hibridnih službenih vozila, iznajmljenih zbog Elana
- i to je uticalo da se Gradska uprava sada odlučila za najam službenih vozila isključivo na metan (CNG)
- Ljubljana je usvojila i Elanovu Strategiju elektromobilnosti, što znači da u srednjeročnom periodu predviđa i trudi se za prevagu električnih vozila
- ipak, za Ljubljanu, kratkoročno, srednjeročno i dugoročno, kao najbolje, najzdravije, najbrže i održivo rešenje ostaje stari, dobri bicikl



Za brezplačno vožnjo pokličite
For free ride call

031 666 332

CIVITAS ELIAN

POSTEJSKI IN BOLJŠI PROMET
2012

CIVITAS ELIAN



Potujmo drugače



TOURIST BOARD SLOVENIA

Čopova ulica

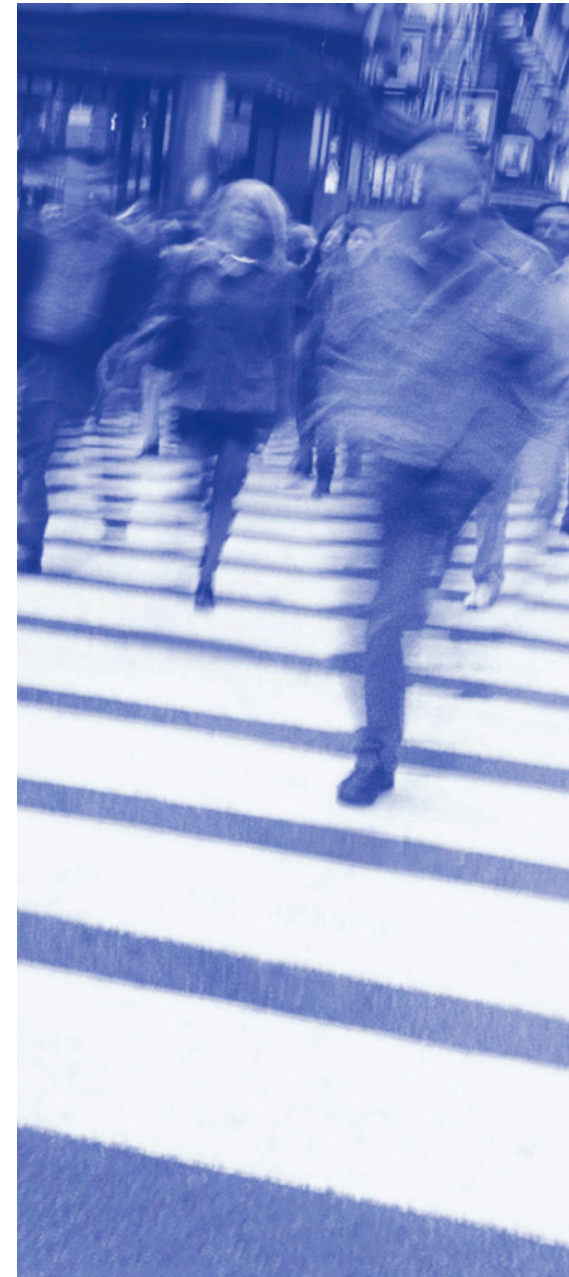
STEKLO

Šurnal



MENJANJE NAVIKA LJUDI

- to je nesumnjivo najteži deo posla
- najbolje je početi već u vrtiću
- pri individualnom pristupu i u anketama, velika većina je deklarativno za održivu mobilnost
- i posle više od 150 različitih akcija i događaja u 4 godine Elana, nismo zapazili bitne promene u ponašanju i navikama vlasnika automobila
- pozitivan izuzetak je trend bicikliranja
- verovatno još nismo dovoljno organizovani za promene inicirane „iz baze“, na ovom području mnogo više efekata imaju mere uvedene „odozgo“
- time se vraćamo na ključno pitanje vizije političara i eksperata na području održive mobilnosti





Nahajate se: Domov

NAMEN PORTALA

Trajnostno planiranje mestne logistike lahko bistveno prispeva k optimizaciji dostav blaga, zniža stroške ter posledično tudi negativne vplive na okolje in zdrave ljudi v mestu. Namen internetnega portala za podporo čistejših dostav je osveščanje in promoviranje ukrepov za trajnostno politiko na področju dostav, nudenje informacij o obstoječih dostavah, izmenjava mnenj in izkušenj o trajnostnih konceptih dostave blaga ter zbiranje novih idej za nove trajnostno naravnane projekte.



NOVICE

Uspešno izvedeno usposabljanje varčne vožnje za dostavljavce blaga v Ljubljani

Mestna občina Ljubljana in Prometni inštitut Ljubljana sta v sodelovanju z Akademijo varčne vožnje od 18. do 19. aprila 2012 izvedla brezplačno usposabljanje varčne vožnje, namenjeno predstavnikom podjetij, ki se ukvarjajo z dostavo blaga v Ljubljani. Na dogodek, ki je bil v celoti financiran iz sredstev EU v okviru projekta CIVITAS ELAN, se je prijavilo 22 voznikov, kolikor je bilo tudi prostih mest. Več...

Nepovratne finančne spodbude Eko sklada za električna dostavna vozila

DOGODKI

Vabljeni na konferenco o trajnostnih dostavah v mestih, 14. junija 2012 v Ljubljani

V sklopu evropskega projekta CIVITAS ELAN (www.civitasljubljana.si), katerega cilj je spodbujanje trajnostne mobilnosti v mestih, organizirata Prometni inštitut Ljubljana in Mestna občina Ljubljana konferenco o trajnostnih dostavah blaga v mestih, ki bo v četrtek, 14. junija, od 9:00 do 14:00 v Veliki sali dvorani Mestne hiše, Mestni trg 1, Ljubljana. Več...

Brezplačni treningi varčne vožnje

ANKETE

Kratka anketa o dostavah blaga!

Mini anketa

Ali vam je všeč na novo vzpostavljen internetni portal za spodbujanje trajnostnih dostav?

- Da
 Ne

Pošlji [Pregled rezultatov](#)

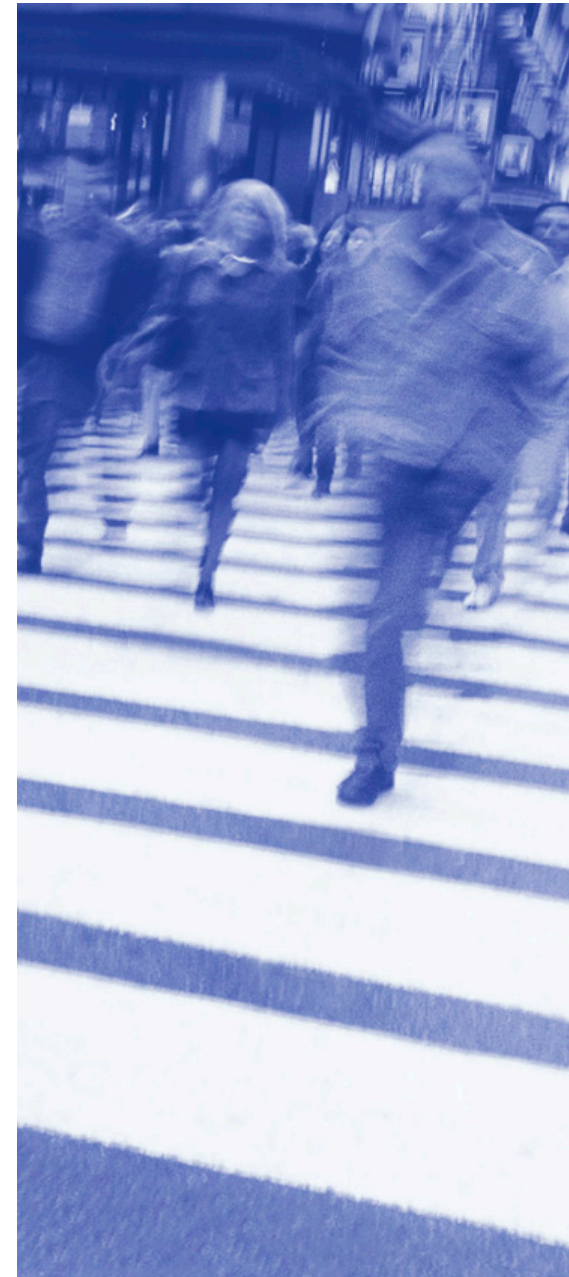
GALERIJA



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

ODRŽIVA DISTRIBUCIJA ROBA

- bez prave politične podrške nismo uspeli sa planom da ustanovimo distribucijski centar za racionalne i ekološke isporuke roba u centru grada
- problem smo zato premestili na internet i naš Portal za održivu logistiku je naknadno počeo da daje rezultate
- ono čemu Grad nije pridavao potrebnu pažnju, su iskoristile NGOs i privatni sektor i ostvarili zapaženu sinergiju i alternativu (isporuke sa teretnim biciklima i drugim priručnim vozilima na ljudski pogon, zapošljavajući uglavnom beskućnike)
- efekti kursa eko-vožnje su iznenadili i profesionalne šofere (Heavy right foot)



DOGADJA SE UPRAVO SADA

- automobili su izgubili centralni deo glavne ulice, ujedno i glavne transferzale Sever-Jug
- to je kao kada ne bi mogli da voze izmedju Slavije i Terazija, zamislite šok...
- počeli su radovi i za 6 meseci to će izgledati ovako...





Hvala na pažnji!

Vladimir Babić

Odelenje za zaščitu prirodne sredine

Gradska uprava – Grad Ljubljana

Zarnikova 3, 1000 Ljubljana

vlado.babic@ljubljana.si

www.civitasljubljana.si



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION